

PREGLJED PROJEKATA LUČKIH UPRAVA SUFINANCIRANIH IZ EU PROGRAMA



Zagreb, 14. lipnja 2013. godine

Dražen Žgaljić
Klaster intermodalnog prijevoza

Klaster intermodalnog prijevoza



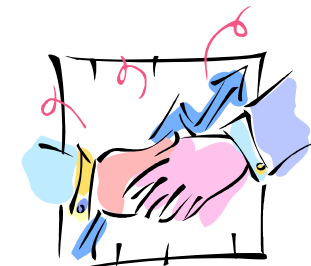
Osnovan: 2005. godine

Članice:

- Lučka uprava Pula
- Lučka uprava Rijeka
- Lučka uprava Zadar
- Lučka uprava Šibenik
- Lučka uprava Split
- Lučka uprava Ploče
- Lučka uprava Dubrovnik
- Luka Rijeka d.d.
- Luka d.d. Split
- Luka Ploče d.d.
- HŽ Infrastruktura
- Zračna luka Zagreb
- Transadria
- Hrvatski hidrografski institut
- Gospodarsko interesna udruga Hrvatskih cestovni prijevoznici
- Intermodalni promotivni centar Dunav-Jadran
- Udruga pomorskih agenata Hrvatske
- Agencija za obalni linijski pomorski promet

Svrha:

- promocija SSS i intermodalnosti,
- razvoji projekti,
- informatizacija.



AdriaticMoS



Projekt: Developing Motorways of the Sea system in Adriatic region

Program: IPA Adriatic

Partneri: 10 partnera - Rete Autostrade Mediterranee Spa.

Proračun: 1.874.020 eura – MPPI (€ 171.860), Pomorski fakultet iz Rijeke (€ 260.860) i KIP (€ 261.860)

Cilj projekta:

- Razviti Master Plan razvoja sustava pomorskih prometnica (MoS) na Jadranu kao sastavni dio East Mediterranean Motorways of the Sea Master Plana.
 - 9 scenarija novih ro-ro i ro-pax linija
 - Studije izvodljivosti, cost-benefit, utjecaja na okoliš, modeli financiranja, itd.



ADRI MOB



Projekt: Sustainable coast MOBility in the ADRIatic area

Program: IPA Adriatic

Partneri: 15 partnera - Provincia di Ravenna

Proračun: 2.881.774 eura – Grad Rovinj (€ 186.000), Grad Rab (€ 174.900) i KIP (€ 185.800)

Cilj projekta:

- Modeliranje i razvoj kvalitetnijeg putničkog servisa na Jadranu uz izradu strategije razvoja putničkog pomorskog sustava u Jadranu.
 - Nabava hand-held uređaja za pregled putničkih karata



MEDNET



- Projekt:** Mediterranean Network for Custom procedures and Simplification of Clearance in Ports
- Program:** IPA MED (strateški)
- Partneri:** 17 partnera - Rete Autostrade Mediterranee Spa.
- Proračun:** 6.155.540 eura – LU Rijeka (€ 309.320), LU Zadar (€ 309.320) i KIP (€ 172.000)

Cilj projekta:

- Projekt ima za cilj uspostavu i rad mreže lučkih uprava i stručnjaci na području Mediterana s naglaskom na razmjenu iskustava o radu i vođenju lučkih sustava, carinskih postupaka te carinskih pojednostavljenja. Na taj način će se poboljšati zajedničko razumijevanje tih postupaka, uvesti zajednički informacijski sustav u lukama i drugim potencijalnim intermodalnim čvorištima.



ADB multiplatform



Projekt: Adriatic - Danube - Black Sea multimodal platform

Program: IPA SEE (strateški)

Partneri: 37 partnera - Autonomous Region of Friuli Venezia Giulia

Proračun: 5.426.970 eura – PGŽ (€ 240.000) i KIP (€ 148.520)

Cilj projekta:

- Cilj je razvoj i uspostava veze između Jadrana i Crnog mora te mreže na području JI Europe. Glavne aktivnosti su analiza toka tereta i potreba, analiza potencijalnih pravaca i luka (Trst/Kopar/Rijeka), usklađivanje postojećih ICT alata za praćenje željezničkog prijevoza i edukacija, osnivanje novih MDC, informatički sustavi za T&T na cijelom koridoru, pilot organizacija prijevoza tereta, itd.



INTERMODADRIA



Projekt: Supporting intermodal transport solutions in the Adriatic area

Program: IPA Adriatic

Partneri: 11 partnera – Regija Marche

Proračun: 2.508.000 eura – LU Ploče (€ 125.000) i KIP (€ 210.000)

Cilj projekta:

- Povećati konkurentnost *Short Sea Shipping*-a i njegovu integraciju u logističkom lancu;
- Podržati infrastrukturne investicije u povezivanju luka s zaleđem;
- Doprinijeti usklađivanju i razvoju pravne regulative te financijskih instrumenata koji doprinose što većem modal shift-u;

Doprinijeti povećanju atraktivnosti lučkih zanimanja.



APC



- Projekt:** The Adriatic Port Community
- Program:** IPA Adriatic
- Partneri:** 5 partnera – Lučka uprava Venecija
- Proračun:** 2.557.000 eura – LU Ploče (€ 505.000)

Cilj projekta:

- Cilj projekt je definirati i razviti prototip aplikacije za razmjenu podataka (brodovi, carinski podaci o kontejnerima, promet kamiona) između luka u Jadranu. Time će se dokazati korisnost povezanosti internih lučkih informacijskih sustava koji postoje u pojedinim lukama, a kao doprinos povećanju konkurentnosti jadranskih luka i optimizaciji lučkih procesa.



Programme co-funded by the
EUROPEAN UNION



TEN ECOPORT



Projekt: Transnational Enhancement of ECOPORT network

Program: IPA SEE

Partneri: 15 partnera – Politecnici do Bari

Proračun: 2.284.282 eura – LU Dubrovnik (€ 93.000)

Cilj projekta:

- poboljšati prekogranično i transeuropsko partnerstvo među lukama jugoistočne Europe razvijajući suradnju i uspješne odnose između svih dionika (npr. lučke uprave, lokalne institucije, lokalne vlasti, poduzeća, vanjski operatori i građani uključenih zemalja), kako bi se potakla integrirana politika zaštite okoliša i razvoj koridora transeuropske prometne mreže;
- razviti i implementirati inteligentno upravljanje zaštitom okoliša u lukama i informacijskim sustavima koristeći integrirane tehnologije za zaštitu od ekoloških rizika s ciljem smanjenja negativnih utjecaja na zdravlje ljudi, biološku raznolikost i ostale aspekte zaštite okoliša.

ESN - The way forward



Projekt: European Shortsea Network - The way forward

Program: Marco Polo II

Partneri: 22 Shortsea promotivna centra – SPC France

Proračun: 700.000 eura – KIP (€ 24.000)

Cilj projekta:

- Podrška razvoju *Short Sea Shipping*-a na razini Europe kroz promociju, praćenje negativnog „modal shift-a“ uslijed novih pravnih regulativa te utjecaja SSS i cestovnog prijevoza na ekologiju. Cijeli projekt je potpora Europskoj komisiji u daljnjem usmjeravanju razvoja SSS i intermodalnog prijevoza.



Co-funded by the Marco Polo
Programme of the European Union





Zahvaljujem na pažnji!

